

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-108-58-03; e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi gminnej nr 290809W i 290811W w miejsc
 Wilkanowo i Ściborowo, gmina Mała Wieś
 o długości 564,0m**

**działka nr: 196/1, 38 w obrębie nr 0026 Wilkanowo, nr 10, 24, 25 w
 obrębie 0022 Ściborowo, jedn. ewid. 141908_2 Mała Wieś**

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,
 ul. Kochanowskiego 1
 09-460 Mała Wieś**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.			
RYSUNKI			
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88

Płock 08. 2019

Egz. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej o długości 0,564km, o nawierzchni bitumicznej i żwirowej, wraz z wyrównaniem i uzupełnieniem poboczy.

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest w terenie niezabudowanym, długość 0,564km, droga G9 o l=400m i G11 o l=164m, teren przyległy to gospodarstwa rolne. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa do 12,0 m. Nawierzchnia bitumiczna na G9, grub. około 5 cm na odcinku 400mb, oraz żwirowa na długości 164,0mb na G11. Zadrzewienie – drzewa i krzewy poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Nawierzchnia bitumiczna spękana i złuszczone, krawędzie połamane, droga nie przenosi obciążeń, żwirowa wymaga ciągłej naprawy, powstają wyboje i pylenie w porze suchej.

Początek wystąpienia o pozwolenie na przebudowę km 0+000, jest to oś, skrzyżowania G11 z G9, koniec naw. bitumicznej przed zjazdem do posesji na działce 131.

Początek odcinka G11 to także oś skrzyżowania G11 z G9, koniec za przepustem na rowie w km +164.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren.

Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu. Ponieważ jezdnie jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na zbliżonym poziomie, zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Dojazdy do pól są także z innych przyległych dróg gruntowych, gminnych. Wodociąg gminny fi160 zagłębiony jest ok. 1,7m ppt, zakres robót to max. -0,1m. Wodociąg poza strefą robót, nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia, jest w poboczu, pasie drogowym i na gruntach prywatnych, przejścia poprzeczne pod jezdniami są w rurach ochronnych. Kable telefoniczne są poza pasem drogowym, poprzeczne przejścia w rurach ochronnych, nie wymagają dodatkowych uzgodnień, są poza strefą robót.

2a. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopki do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości:

- 5,0m na całym odcinku,
- wykonanie podbudowy, poboczy i zjazdów kruszywa łamanego 0/31,5.

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga została zakwalifikowana do klasy „D” dojazdowa. Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- drogi gminne lokalna „D”
- szerokość nawierzchni 5,0 m, 2pasy po 2,5m
- szerokość poboczy 2x0,75 m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 12,0m
- długość odcinka 564,0m,

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni G9.

Konstrukcję nawierzchni na odcinku **do +400:**

- warstwa ściernalna, AC11S, 35/70, grub. 3 cm,
- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,
- warstwa wyrównawcza (wiążąca), AC16W, grub. 4 cm,
- pobocza z kruszywa łamanego grub. śr. 8 cm, 2 x 75cm,

Konstrukcję nawierzchni na G11 na odcinku **do 0+000+164,0mb:**

- warstwa ściernalna, AC11S, 35/70, grub. 3 cm,
- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca, AC16W, grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. śr. 10 cm pod jezdnią i poboczami, szer. 4,5m+2x0,75m,

Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego. Na odcinkach zjazdu nawierzchnię bitumiczną poszerzyć o 0,5m na długości zjazdu - 8,0m

Pobocza z kruszywa łamanego grub. 8cm na szerokości 0,75m.

Skrzyżowania z drogami wewnętrznymi wykonać w nawierzchni z tłucznia kamiennego .

3.4. Roboty ziemne

Obejmują wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz odmulenie przepustu i rowu. Materiał z profilowania do wykorzystania do wyrównania poboczy.

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego

terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne. Nie zachodzi potrzeba wykonania profilu podłużnego drogi

3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na utwardzone pobocza drogi. Wody opadowe przepływają na pobocza drogi w granicach działki - działka gminna. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane, istniejące spełniają swoje zadanie.

3.7. Kolizje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi. Linie napowietrzne przebiegają po gruntach prywatnych.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów izolowanych sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	564,0m,
Powierzchnia drogi	ok, 3,0tyś. m ² ,

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

9. Opis robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplandeczoną skrzynią ładunkową.