

# USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78; DT-604 445 615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03; e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Niździn, gmina Mała Wieś  
o długości 730,0m**

**działka nr: 35, w obrębie Niździn, jedn. ewid. Mała Wieś**

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,  
ul. Kochanowskiego 1  
09-460 Mała Wieś**

**Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.	Uzgodnienie z ZDP w Płocku nr ZDP.T.430/18/2018		
3.			
RYSUNKI			
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.	Profil podłużny		4
8.	Oryginał mapy do celów opiniodawczych ( w 1 egz.)		5
9.			

**Płock 02. 2018**

**Egz. nr 4**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej o długości 730m, o nawierzchni tłuczniowej i żwirowej, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

#### 1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest w terenie niezabudowanym, długość 730m, teren przyległy to gospodarstwa rolne. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa do 11,0 m. Nawierzchnia tłuczniowa i żwirowa, grub. około 10 cm, zadrzewienie – drzewa poza pasem drogowym, na poboczach. Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Początek wystąpienia o pozwolenie na przebudowę km 0+000, jest to krawędź jezdni bitumicznej włączenia do drogi powiatowej nr 2960W (granica działki gminnej), koniec w km 0+730, za ostatnimi zabudowaniami, dalej brak zabudowy.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren.

Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu. Ponieważ jezdni jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na zbliżonym poziomie, zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Istniejący przepust przed DP2960W wymienić z rur betonowych na HPED z zachowaniem rzędnych wlotu i wylotu oraz średnicy (300mm). W ciągu przepustu



### 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni na odcinku **do +730:**

Konstrukcja nawierzchni drogi z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna, AC11S, 35/70, grub. 3 cm,
- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca, AC16W, grub. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. śr. 10 cm pod jezdnią i pobocznymi, szer. 4,0m+2x0,75m,

**Zjazdy** indywidualne z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego. Na odcinkach zjazdu nawierzchnię bitumiczną poszerzyć o 0,5m na długości 8,0m

Pobocza z kruszywa łamanego grub. 10cm na szerokości 0,5m i 0,25m – gruntowe.

**Włączenie do drogi powiatowej** wykonać w linii istniejącej nawierzchni bitumicznej.

### 3.4. Roboty ziemne

Obejmują wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz odmulenie rowów. Materiał z profilowania do wykorzystania do wyrównania poboczy.

### 3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.

### 3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na utwardzone pobocza drogi. Wody opadowe przepływają na pobocza drogi w granicach działki - działka gminna. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane.

### 3.7. Kolizje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi. Wodociąg gminny zagłębiony o 1,8m ppt, poza strefą robót, nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

#### **4. Zestawienie powierzchni:**

Długość łączna	730m,
Powierzchnia drogi	ok, 3,0tyś. m <sup>2</sup> ,
Przepust	1/10,

#### **5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy**

#### **6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega**

#### **7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu**

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

## **9. Opis robót.**

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplaneczoną skrzynią ładunkową.

## **10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Zgodnie z art. 34 UST.3, PKT 5 USTAWY Z DNIA 07.07.1994R – Prawo budowlane (jednolity tekst DzU z 2013r poz 1409, ze zmianami), i §13a rozporządzenia MTB i GM z dnia 25.04. 2012r w spr. Szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r poz 462, z późn. zmianami informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego, obszar oddziaływania zawiera się w zakresie opracowania, w granicach działek wymienionych na stronie tytułowej.

