

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03; e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi gminnej nr 290811W relacji Mała Wieś – Stare
 Święcice w miejsc. St. Święcice i Wilkanowo, gmina Mała Wieś,
 długość 894,30m**

działka nr: 38 w obrębie nr 0026 Wilkanowo,

nr 160, 159 w obrębie 0024 Święcice Stare, jedn. ewid.

141908_2 Mała Wieś

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,
 ul. Kochanowskiego 1
 09-460 Mała Wieś**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.	Uzgodnienie z ZDP Płock		
RYSUNKI			
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88

Płock 08. 2019

Egz. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej o długości 0,894,3km, o nawierzchni żwirowej, wraz z wyrównaniem i uzupełnieniem poboczy.

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest w terenie niezabudowanym, długość 0,894,3km, droga gminna nr G11, teren przyległy to gospodarstwa rolne. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa do 13,0 m. Nawierzchnia żwirowa grub ok 15cm. Zadrzewienie – drzewa i krzewy poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Nawierzchnia żwirowa wymaga ciągłej naprawy, powstają wyboje i pylenie w porze suchej.

Początek wystąpienia o pozwolenie na przebudowę km 0+000, jest to oś, skrzyżowania G11 z DP2955W, koniec przed przepustem w km +894,3.

Odwodnienie z drogi do istniejących rowów przydrożnych.

Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu. Ponieważ jezdni jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na zbliżonym poziomie, zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Dojazdy do pól są także z innych przyległych dróg gruntowych, gminnych

Brak kolizji z urządzeniami podziemnymi.

2a. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości:

- 5,0m na całym odcinku,
- wykonanie podbudowy, poboczy i zjazdów kruszywa łamanego 0/31,5.

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga została zakwalifikowana do klasy „D” dojazdowa. Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- drogi gminne lokalna „D”
- szerokość nawierzchni 5,0 m, 2pasy po 2,5m
- szerokość poboczy 2x0,75 m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 13,0m
- długość odcinka 894,30m,

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni G11.

Konstrukcję nawierzchni na odcinku:

- warstwa ścieralna, AC11S, 35/70, grub. 3 cm,
- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca, AC16W, grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. śr. 10 cm pod jezdnią i poboczami, szer. 5m+2x0,75m,

Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego. Na odcinkach zjazdu nawierzchnię bitumiczną poszerzyć o 0,5m na długości zjazdu - 8,0m

Pobocza z kruszywa łamanego, grub. 8cm na szerokości 0,75m.

Skrzyżowania z drogami wewnętrznymi wykonać w nawierzchni z tłucznia kamiennego .

3.4. Roboty ziemne

Obejmują wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz odmulenie przepustu i rowu. Materiał z profilowania do wykorzystania do wyrównania poboczy.

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochyleńa podłużne i poprzeczne. Nie zachodzi potrzeba wykonania profilu podłużnego drogi

3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na utwardzone pobocza drogi. Wody opadowe przepływają na pobocza drogi w granicach działki - działka gminna. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy istniejące spełniają swoje zadanie.

3.7. Kolizje

Brak kolizji, nie występują urządzenia podziemne ani linie napowietrzne.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	894,30m,
Powierzchnia drogi	ok, 5,0tyś. m ² ,

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

9. Opis robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplandeczoną skrzynią ładunkową.