

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78; DT-604 445 615
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03; e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Przebudowa drogi gminnej nr 290820W Węgrzynowo – Arciszewo Stare, w miejsc. Arciszewo St, oraz Arciszewo Nowe, gmina Mała Wieś, odcinek o długości 979,0m

działka nr: 73, w obrębie nr 0001 Arciszewo St., nr 3 w obr Arciszewo Nowe jedn. ewid. 141908_2 Mała Wieś

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,
 ul. Kochanowskiego 1
 09-460 Mała Wieś**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.			
RYSUNKI			
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88

Płock 01. 2021

Egz. nr 5

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej o długości 0,979km, o nawierzchni bitumicznej, wraz z wyrównaniem i uzupełnieniem poboczy.

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów opiniodawczych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest w terenie nie- i zabudowanym, długość 0,979km, droga G20, teren przyległy to gospodarstwa rolne. Droga gminna o nawierzchni bitumicznej, zniszczonej,



posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa 11,0 do 12,0m. Nawierzchnia bitumiczna, grub. około 5 cm, zadrzewienie – drzewa i krzewy poza

pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Nawierzchnia spękana i złuszczone, krawędzie połamane, droga nie przenosi obciążeń.

Początek wystąpienia o pozwolenie na przebudowę to 1+100m, koniec nawierzchni wykonanej w latach ubiegłych, końcem przebudowy jest skrzyżowanie z drogą gminną nr G23 o nawierzchni bitumicznej w Arciszewie N. w km 2+179.

Odwodnienie z drogi do istniejących rowów i na istniejący teren. Rowy w stanie dostatecznym, wymagane oczyszczenie z namułu jak i wykoszenie chwastów.

Nawierzchnia bitumiczna, istniejąca, lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Dojazdy do pól są także z innych przyległych dróg gruntowych, gminnych. Istniejący przepust w km +408 do sprawdzenia, jest mocno zamulony, do odmulenia, a w przypadku złego stanu do wymiany na HPED $\varnothing 500$.



Zniszczona nawierzchnia i krawędź naprawiona, początek odcinka do przebudowy

Wodociąg gminny $\varnothing 160$ zagłębiony jest ok. 1,7m ppt, zakres robót to max.

-0,2m ppt. Wodociąg poza strefą robót, nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia, jest poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych, przejścia poprzeczne pod jezdnią.

Sieć telefoniczna i energetyczna poza pasem drogowym z przejściami pod jezdnią.

2a. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z

dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- poszerzenie podbudowy obustronnie o 0,5m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m na całym odcinku,
- wykonanie poboczy i poprawienie nawierzchni istniejących zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5. Nowe zjazdy nie będą wykonywane, geometria istniejących pozostaje bez zmian.

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga została zakwalifikowana do klasy „D” dojazdowa. Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- droga gminna dojazdowa „D”
- szerokość nawierzchni 4,50 m, 2pasy po 2,25m
- szerokość poboczy 2x0,75 m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 12,0m
- długość odcinka 979,0m,
- prędkość projektowa 30km/h

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni na odcinku **do +979,0:**

- warstwa ścieralna, AC11S, 35/70, grub. 3 cm,
- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,

- warstwa wyrównawcza (wiążąca), AC16W, 100kg/m², tj grub. średnia 4 cm
- pobocza z kruszywa łamanego grub. śr. 8 cm, 2 x 75cm,

Krawędzie jezdni wyrównać i wzmocnić kruszywem 0/31,5mm, przez usunięcie połamanych fragmentów i wzmocnienie krawędzi, grubość warstwy 20cm.

Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego. Na odcinkach zjazdu nawierzchnię bitumiczną poszerzyć o 0,5m na długości 8,0m
Pobocza z kruszywa łamanego grub. 8cm na szerokości 0,75m.

3.4. Roboty ziemne

Obejmują poszerzenie jezdni, wyprofilowanie istniejących poboczy oraz odmulenie przepustu i rowu.

W zakres robót nie wchodzi wykopy.

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne. Nie zachodzi potrzeba wykonania profilu podłużnego drogi

3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na utwardzone pobocza drogi. Wody opadowe przepływają na pobocza a następnie do istniejących bezodpływowych rowów przydrożnych. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane.

3.7. Kolizje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi. Linie napowietrzne przebiegają po gruntach prywatnych.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów izolowanych sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad

7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- kabel telefoniczny poza pasem drogowym z przejściem poprzecznym, jest w rurze ochronnej. Z uwagi na niewystępowanie robót ziemnych nie zachodzi potrzeba uzgadniania robót z ORANGE Polska, kabel jest zagłębiony o około 0,8-1,0m ppt, nie ma możliwości jego naruszenia.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	979,0m,
Powierzchnia jezdni	ok, 4,4tyś. m ² ,

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

9. Opis robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplaneczoną skrzynią ładunkową.