Dział II SIWZ – opis przedmiotu zamówienia

# Specyfikacja techniczna

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagania minimalne zamawiającego** | **OFEROWANE PARAMERTY****Potwierdzenie spełnienia wymagań****WYPEŁNIA OFERENT\*** |
| **1** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |
| 1.1. | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym".Pojazd kompletny posiada świadectwo dopuszczenia zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm.  |  |
| 1.2. | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg. |  |
| 1.3. | Podwozie fabrycznie nowe, nie używane. |  |
| 1.4. | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin EURO6. Moc min. 210KW. | **Należy podać moc silnika w KM oraz w kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia** |
| 1.5. | Napęd 4 x 4:* możliwość odłączania napędu osi przedniej,
* możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi,
* przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.
 |  |
| 1.6. | Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów. |  |
| 1.7. | Zawieszenie osi przód – resory, tył – zawieszenie pneumatyczne.Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS. |  |
| 1.8. | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* radiotelefon przewoźny,
* fabryczne radio,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* szyberdach,
* przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna,
* rolety wewnętrzne przeciwsłoneczne,
* elektryczne szyby przednie,
* szyby przedziału załogi otwierane manualnie,
* elektryczne lusterka,
* zawieszenie kabiny na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym,
* klimatyzację fabryczną,
* uchwyty na aparaty powietrzne – 4 szt.
 |  |
| 1.9. | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa:* siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,
* fotele wyposażone w zagłówki,
* fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotel dowódcy z regulacją wzdłużną, regulacją wysokości i pochylenia oparcia.
 |  |
| 1.10. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego.  |  |
| 1.11. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  |  |
| 1.12. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 1.13. | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 1.14. | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |  |
| 1.15. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.  |  |
| 1.16. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu - nie mniejsza niż 80 km/h |  |
| 1.17. | Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. |  |
| 1.18. | Kolorystyka:* samochód – RAL 3000
* elementy błotników i zderzaków – białe
* elementy podwozia – czarne
 |  |
| 1.19. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |  |
| 1.20. | Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. |  |
| 1.21. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 1.22. | Pojemność zbiornika paliwa min. 150 l.  |  |
| 1.23. | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. |  |
| 1.24. | Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. |  |
| 1.25. | Ogumienie uterenowione z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – bliźniaki. |  |
| 1.26. | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia. |  |
| 1.27. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| **2.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 2.1. | Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrze w całości kompozytowe, wykonane w kolorze RAL3000 bez użycia lakieru. Ściany zabudowy podwójne. Izolowane termicznie. Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej. |  |
| 2.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno - pianowe, uchwyty na drabinę i węże ssawne. |  |
| 2.3. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). |  |
| 2.4. | Drabina do wejścia na dach ze stali nierdzewnej, jednoczęściowa, bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie przekracza 600 mm. |  |
| 2.5. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm na całej długości boku zabudowy. Wszystkie podesty strony lewej i/lub prawej tworzące jedną linię ciągłą po ich otworzeniu. |  |
| 2.6. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 2.7. | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |  |
| 2.8. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 2.9. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 2.10. | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych.  |  |
| 2.11. | Zbiornik wody min. 3000 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. |  |
| 2.12. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 2.13. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |
| 2.14. | Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 2400l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 400l/min przy ciś. 40 bar.  |  |
| 2.15. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 2.16. | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,- działka wodno-pianowego - zraszaczy.  |  |
| 2.17. | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 2.18. |  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody. |  |
| 2.19. |  W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* wyłącznik silnika pojazdu,
* kontrolka pracy silnika,
* kontrolka włączenia pompy,
* schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów.

W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:* manometr niskiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
 |  |
| 2.20. | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik. |  |
| 2.21. | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6 % ( tolerancja +/- 0,5 %) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 2.22. | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 2.23. | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie. |  |
| 2.24. | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |  |
| 2.25. | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 2.26. | Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej w przypadku najaśnic LED. Umiejscowienie masztu nie ogranicza przestrzeni zabudowy pożarniczej. |  |
| 2.27. | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na węże ssawne, tłoczne, prądownicę, drabinę.**Wraz z pojazdem wykonawca dostarczy sprzęt, który ma być zamontowany w skrytkach**: sprzęt burzący tj. młot, siekiera, chuligan; nosze typu deska, pachołek drogowy - 8 szt.,zestaw flar świetlnych z ładowaniem;drabina nasadkowa 3 elementowa; skrzynia dachowa, pojemniki na sorbent, szczotka ulicznica - 2 szt.; bosak; lanca gaśnicza,prądownica,pompa pływająca. |  |
| 2.28. | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. |  |
| 2.29. | **Sprzęt do zamontowania w samochodzie posiadany przez Jednostkę OSP Mała Wieś:** turbo wentylator, pilarka wielofunkcyjna STIHL, Pilarka do drewna STIHL, Pompa szlamowa, Agregat prądotwórczy, Torba PSP r 1, Tłumica - 4 szt., Sprzęt do ratownictwa drogowego lukas KOMBI, Odcinek W75 10 szt., Odcinek W52 10 szt.,Odcinek sawny 3. szt., Prądownica,Redukcje 4 szt., Smok, Widły 4 szt.Łopaty 2 szt.Szpadle 2 szt.Drabina DW10W |  |

**UWAGA:**

\* Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa **„spełnia” lub „nie spełnia”**, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )

Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych w każdym przypadku przedmiotu zamówienia. Przez ofertę równoważną należy rozumieć ofertę, która zawiera przedmiot zamówienia o takich samych parametrach lub lepszych od rozwiązań/produktów, które zostały przedstawione w tabeli, ale jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. W przypadku zaoferowania rozwiązania/produktu równoważnego, na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia zachowania cech określonych przez zamawiającego rozwiązań/produktów. W przeprowadzonym dowodzie należy odnieść się do norm, parametrów oraz standardów i dokonać porównania z rozwiązaniami/produktami wskazanym przez zamawiającego. Z porównania musi jednoznacznie wynikać, iż rozwiązanie/produkt oferowany jako równoważny jest identyczny lub lepszy od rozwiązania/produktu wskazanego przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca powinien precyzyjnie wyspecyfikować - w dokumentach załączonych do oferty - nazwę rozwiązania/ produktu, producenta oraz załączyć do oferty foldery, specyfikacje techniczne oferowanych rozwiązań/produktów, aprobaty techniczne oraz inne dokumenty zawierające dane techniczne oferowanych rozwiązań/ produktów. Brak jakichkolwiek informacji o ofercie równoważnej oznaczać będzie, że Wykonawca oferuje rozwiązania/produkty według wymagań Zamawiającego przedstawionych w SIWZ.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym formularzu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

 ………………........ dnia …………….. r.

 (miejscowość) ……………………………….......

 (podpis)