

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 0601 86-87-78;
 DT-604 445 615 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
 NIP 774-27-49-470; e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Topolowa
 w m. Mała Wieś o długości 161,0m**

działka nr: 114, 111/2, 145, w obrębie Mała Wieś, jedn. ewid. Mała Wieś

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,
 ul. Kochanowskiego 1
 09-460 Mała Wieś**

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.	Uzgodnienie z ZDP w Płocku		
3.			
RYSUNKI			
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.	Profil podłużny		4
8.	Oryginał mapy do celów opiniodawczych (w 1 egz.)		5
9.			

Płock 06. 2017

Egz. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi wewnętrznej o długości 161m, o nawierzchni żużlowej, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest w terenie zabudowanym – ul. Topolowa, długość 161m, teren przyległy zurbanizowany. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa do 15,0 m. Nawierzchnia żużlowa, grub. około 10 cm, zadrzewienie – drzewa poza pasem drogowym, na poboczach. Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Początek wystąpienia o pozwolenie na przebudowę km 0+000, jest to krawędź jezdni drogi powiatowej nr 2953W Mała Wieś - Główczyn, koniec w km 0+161, początek istniejącej nawierzchni bitumicznej w ul. Topolowej..

Odwodnienie z drogi na istniejący teren oraz przyległych rowów przydrożnych.

Teren płaski, rzędne od 119,2 do 120,8m npm. Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu. Ponieważ jezdni jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na tym samym poziomie zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy obecne i przepust do odmulenia.

2a. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie drogi gminnej szer. 5,0 i 4,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5. Włączenie do DP jak na planie sytuacyjnym. Poszerzenia nawierzchni do 5,0m- na włączeniu do DP – odc. 20,0m,

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga została zakwalifikowana do klasy „L”.

Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- droga wewnętrzna
- szerokość nawierzchni 5,0 i 4,50 m,
- szerokość poboczy 2x0,75 m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 12,0m
- długość odcinka 161m,

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni na odcinku **do +161:**

Konstrukcja nawierzchni drogi z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna, AC11S, 35/70, grub. 3 cm,

- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca, AC16W, grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. śr. 8 cm pod jezdnią i poboczami, szer. 4,5m+2x0,75m,

Chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej „6”, 10x20cm,
 - podsypka cem-piaskowa grub do 5cm,
 - warstwa odsączająca z piasku, grub. 10cm,
 - obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cem. piaskowej 1:3.
 - krawężniki beton. 15x30cm od str. Jezdni na l=10m, na przejściu wtopione.
- Chodniki wykonać na długości po 10m w obie strony od włączenia z DP.

Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego, zjazd publiczne na boisko w km 0+155 o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku zjazdu nawierzchnię bitumiczną poszerzyć o 0,8m na długości 8,0m

Pobocza z kruszywa łamanego grub. 8cm.

Włączenie do drogi powiatowej wykonać w linii istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Oznakowanie: *ustawić znaki poza pasem drogi powiatowej:*

- D-46/47, droga wewnętrzna, szt 1+1
- D-6, przejście dla pieszych, szt 2,
- A-7, ustęp pierwszeństwa przed DP

3.4. Roboty ziemne

Obejmują wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz odmulenie rowów. Materiał z profilowania do wykorzystania do wyrównania poboczy.

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.

3.6. Odwodnienie

Odrowadzenie wód opadowych na utwardzone pobocza drogi. Wody opadowe przepływają na pobocza drogi w granicach działki - działka gminna. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane, istniejące do odmulenia.

3.7. Kolidzje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	161m,
Powierzchnia drogi	ok, 730 m ² ,

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone

zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, nie będzie kontynuacji drogi, brak zabudowy.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

9. Opis robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplandeczoną skrzynią ładunkową.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 34 UST.3, PKT 5 USTAWY Z DNIA 07.07.1994R – Prawo budowlane (jednolity tekst DzU z 2013r poz 1409, ze zmianami), i §13a rozporządzenia MTB i GM z dnia 25.04. 2012r w spr. Szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r poz 462, z późn. zmianami informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego, obszar oddziaływania zawiera się w zakresie opracowania, w granicach działek wymienionych na stronie tytułowej.