

# USŁUGI PROJEKTOWE S.C.

## drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński L. Rytwińska-Nowak

tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e:mail rondofr@poczta.onet.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. TOPOŁOWA WRAZ Z SKRZYŻOWANIEM Z  
DROGĄ POWIATOWĄ NR 2953W W MIEJSCOWOŚCI MAŁA WIEŚ, GMINA  
MAŁA WIEŚ**

**Inwestor: Gmina Mała Wieś,  
ul. Kochanowskiego 1  
09-460 Mała Wieś**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
2.			
3.			
4.			
RYSUNKI			
5.	Orientacja	5-5	1.0
6.	Stała organizacja ruchu	6-7	2.0/1

**Projektant: inż. F. Rytwiński  
upr. proj. drogowe 148/88**

**Asystent: inż. T. Dudkiewicz**

egz. nr 1

Płock 2017.09

ZAPWIERDZANIE:  
**WOJCI**  
Zygmunt Wojnarowski

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

### 2. Stan istniejący

#### 2.1. Droga powiatowa nr 2953W

- zarządca drogi – ZDP w Płocku
- klasa techniczna drogi – Z
- miejscowości – Mała Wieś
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,5m + pobocza
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – średnie
- widoczność – dobra
- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

## **2.2. Droga wewnętrzna**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Mała Wieś
- miejscowości – Mała Wieś
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 4,5m + pobocza
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

## **3. Projektowana organizacja ruchu**

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze w miejscowości Mała Wieś zarządzanej przez Wójta Gminy Mała Wieś, oraz oznakowanie powstałego skrzyżowania z drogą powiatową.

Po wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej zachodzi konieczność dostosowania organizacji ruchu do nowych warunków.

### **3.1. Droga powiatowa**

Nie wymaga dodatkowego oznakowania, skrzyżowanie z drogą wewnętrzną.

### **3.2. Droga gminna**

- ustawienie na drodze gminnej znaków pionowych:
  - A-7 „ustąp pierwszeństwa” w km 0+005
  - D-46/47 „początek i koniec drogi wewnętrznej”,
  - D-6 wraz z P-10, przejście dla pieszych

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 1-1,2.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 12.2018r.

## **3. Zasady ogólne**

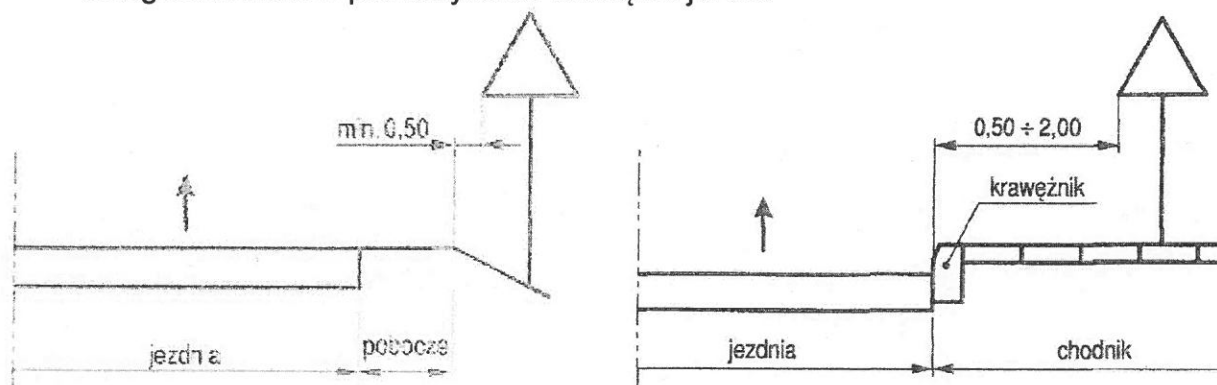
Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy stosować znaki średnie odblaskowe, zaś drogi gminnej należy zastosować znaki małe odblaskowe ( z wyjątkiem znaków A-7 na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową gdzie należy zastosować znaki średnie).

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

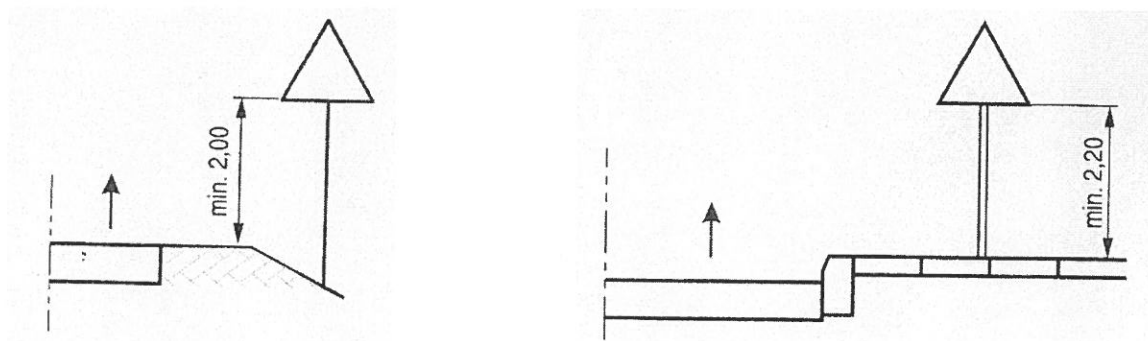
- A-6b, A-6c, A-30, T-0, B-33 wykonać z folii odblaskowej typu 1
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

#### 4. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych







122.4

Gromice

126.0  
Liwin

Święcice Nowe

Archutówko

131.3

Święcice Nowe  
GRN

Archutówko

Święcice Stare

Kieltyki

Ściborowo

Wilkanowo

124.0

Perki

std.

Wilkanowo  
std.

Perki

Zołędz

118.8  
Orszymowo

Niżdzin

Mała Wieś  
GRN

Borzen

110.3

Niżdzin

108.0

Brody Małe

Arciszewo

101.3

Węgrzynowo

107.5

Stare

110.5

SKALA  
1:25000