

**Przebudowa drogi gminnej G9 w miejsc. Dzierżanowo , odcinek o l=0,662km****Tabela przedmiaru robót**

| Nr | Kod pozycji przedmiaru      | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót   | J.m.       | Ilość j.m. |
|----|-----------------------------|---------------|---|------------|------------|
| 1  | 2                           | 3             | 4   | 5          | 6          |
|    |                             |               | <b>Dział nr 1. Roboty przygotowawcze</b>  |            |            |
| 1  | KNNR 1<br>0111-0100         |               | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi).<br>Trasa dróg w terenie równinnym, inwentaryzacja powykonawcza robót   | 1 km trasy | 0,660      |
|    |                             |               | 0,662   |            | 0,66000    |
| 2  | BCD<br>D-04.08.04.12.<br>01 |               | Wyrównanie podbudowy destruktem bitumicznym, grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm   | m3         | 21,180     |
|    |                             |               | 10% powierzchni: 662*4,0*0,1*0,08   |            | 21,18000   |
|    |                             |               | <b>Dział nr 2. Nawierzchnia bitumiczna</b>  |            |            |
| 3  | BCD<br>D-04.03.01.12.<br>02 |               | Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem   | m2         | 2648,000   |
|    |                             |               | 662*4,0   |            | 2648,00000 |
| 4  | BCD<br>D-04.08.01.11.<br>01 |               | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 P dowożoną z wytwórni do miejsca wbudowania  | t          | 264,800    |
|    |                             |               | 662*4,0*0,1   |            | 264,80000  |
| 5  | BCD<br>D-05.03.05.21.<br>05 |               | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z wytwórni do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm  | m2         | 2648,000   |
|    |                             |               | 662*4,0   |            | 2648,00000 |
|    |                             |               | <b>Dział nr 3. Zjazdy i pobocza</b>   |            |            |
| 6  | BCD<br>D-01.02.04.71.<br>01 |               | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów, wywóz gruzu na wysypisko  | m          | 56,000     |
|    |                             |               | 14*4  |            | 56,00000   |
| 7  | BCD<br>D-06.02.01.11.<br>01 |               | Ułożenie przepustów rurowych HPED o średnicy 30 cm pod zjazdami, podsypka i obsypka piaskowa,   | m          | 70,000     |
|    |                             |               | 14 szt: 14*5  |            | 70,00000   |
| 8  | BCD<br>D-03.01.06.12.<br>01 |               | Wykonanie ścianek czołowych przepustów (ukośne, prefabrykowane) dla przepustów z rur o średnicy 30cm  | szt        | 30,000     |
|    |                             |               | pod zjazdami i pod drogą: 14*2+2  |            | 30,00000   |
| 9  | BCD<br>D-02.03.01.14.<br>02 |               | Nasywy wykonywane mechanicznie z pozyskanych gruntów kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą | m3         | 26,000     |
|    |                             |               | 26*10,0*0,1   |            | 26,00000   |
| 10 | KNNR 6<br>0204-0600         |               | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa górna-grubość po uwałowaniu 10cm  | 100 m2     | 2,600      |
|    |                             |               | 260   |            | 260,00000  |

## 3. Zjazdy i pobocza

| Nr | Kod pozycji przedmiaru      | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót  | J.m.      | Ilość j.m. |
|----|-----------------------------|---------------|--|-----------|------------|
| 1  | 2                           | 3             | 4  | 5         | 6          |
| 11 | KNNR 6<br>0204-0400         |               | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa górna-grubość po uwałowaniu 8 cm-pobocza               | 100<br>m2 | 8,490-     |
|    |                             |               | 662*0,75*2   |           | 993,00000  |
|    |                             |               | minus zjazdy: -24*0,75*8   |           | -144,00000 |
|    |                             |               | <b>Dział nr 4. Rowy</b>  |           |            |
| 12 | BCD<br>D-06.04.01.21.<br>02 |               | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm, wywóz urobku na 5km | m         | 1324,000   |
|    |                             |               | odtworzenie: 662*2   |           | 1324,00000 |
|    |                             |               | <b>Dział nr 5. Oznakowanie</b>   |           |            |
| 13 | KNNR 6<br>0702-0100         |               | Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm  | szt       | 2,000      |
|    |                             |               | 2  |           | 2,00000    |
| 14 | KNNR 6<br>0702-0400         |               | Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2             | szt       | 4,000      |
|    |                             |               | F-3b (Gmina Mała Wieś/Gmina Wyszogród): 2+2  |           | 4,00000    |