

**Zarządzenie Nr 179/49/2016**  
**Wójta Gminy Mała Wieś**  
**z dnia 1 lipca 2016 roku**

*w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych o sprzęcie silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Mała Wieś*

Na podstawie art.30 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 446 z 04.04.2016 roku) i art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz. U. z 2016 roku, poz. 191, 298) zarządzam co następuje:

§ 1.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi wprowadza się:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w § 3 – w tabelach Nr 1 i Nr 2 oraz § 6 – tabela Nr 3 niniejszego zarządzenia.
2. Jako podstawę do opracowania norm, o których mowa w punkcie 1 niniejszego paragrafu przyjęto postanowienia:
  - a. Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej
  - b. Zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 7 kwietnia 2016r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
  - c. dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia.

§ 2.

1. Rozliczenie kart drogowych na pojazdy samochodowe i na sprzęt silnikowy powierza się naczelnikom poszczególnych jednostek OSP.

§ 3.

Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu (urządzeń) stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Tab. Nr 1

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych:

Lp.	Marka, typ pojazdu	Norma zużycia [l/100km]
1.	Mercedes Benz 1124F	28,0
2.	Jelcz 315/004/GCBA6/32	40,0
3.	Jelcz 008/GBM	30,0
4.	Renault Kangoo	7,0

5.	Lublin 3N3524 Combi	17,0
6.	Star A 200 S	30,0
7.	Mercedes Sprinter	13,0
8.	Ford Transit	13,0
9.	Kamaz 53312	35,0
10.	Star 200	30,0
11.	Daimler Benz LPKF 608	22,0

Tab. Nr 2

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu (urządzeń) o napędzie spalinowym:

Lp.	Rodzaj. Typ urządzenia	Norma zużycia [1 godz.]
1.	Motopompa PO5	10,0
2.	Motopompa Tohatsu	18,0
3.	Autopompa na samochodzie Mercedes Benz	15,0
4.	Autopompa w samochodzie Jelcz	20,0
5.	Autopompa w samochodzie Kamaz	20,0
6.	Autopompa w samochodzie Daimler	15,0
7.	Autopompa Star 200 S	20,0
8.	Piła spalinowa	1,0
9.	Pompa szlamowa	1,0
10.	Pompa pływająca	1,0
11.	Agregat prądotwórczy	2,0
12.	Agregat hydrauliczny LUKAS	1,5
13.	Przecinarka do betonu i stali	1,0
14.	Agregat wysokociśnieniowy	1,5

#### § 4.

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
2. Rozliczenie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
3. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest raz na miesiąc. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca.
4. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu.
5. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglić do 1/10 litra.
6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo – gaśniczych , szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
7. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących warunkach:

- a. Oświetlenia terenu akcji ratowniczo - gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w porze nocnej ( nie dotyczy pojazdów które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe),
- b. Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich, temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- c. Podtrzymywania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
- d. Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

§ 5.

1. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych o których mowa w Tabeli Nr 1 niniejszego zarządzenia w następującym przypadku:
  - a. Używanie pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy

§ 6.

1. Dla pojazdów o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowane w karcie pracy pojazdu określone w tabeli nr 3.
2. Rozruchy pojazdów należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca tylko w przypadku gdy pojazdy nie były używane przez wymieniony okres.

Tab. Nr 3

Lp.	Marka, typ pojazdu	Dodatek [1/m-c]
1.	Mercedes Benz 1124F	1,0
2.	Jelcz 315/004/GCBA6/32	2,0
3.	Jelcz 008/GBM	2,0
4.	Renault Kangoo	0,5
5.	Lublin 3N3524 Combi	1,0
6.	Star A 200 S	2,0
7.	Mercedes Sprinter	1,0
8.	Ford Transit	1,0
9.	Kamaz 53312	2,0
10.	Star 200	2,0
11.	Daimler Benz LPKF 608	2,0

§ 7.

Dla zapewnienia gotowości operacyjnej pojazdów po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 20 litrów. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.

§ 8.

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 9.

Wyjazd pojazdem samochodowym w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Mała Wieś.

§ 10.

Wzór karty drogowej i karty pracy sprzętu silnikowego określa załącznik Nr 1 i 2 niniejszego zarządzenia.

§ 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT  
*Zygmunt Wojnaniowski*

**ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH**

jednostka

m.p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA...../...../.....

**MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA  
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**  
na miesiąc ..... r.

Marka ..... Typ .....

Rodzaj ..... Nr rej. ....

Nr operacyjny .....

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu ..... litrów

Urządzenia specjalne .....

Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych ..... litrów

dnia	Pobrano w litrach		Podpis kierowcy	Podpis naczelnika
	Nr faktury	paliwa oleju		
<b>OGÓLEM:</b>				
		litrów	paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca			
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego			
3	<b>RAZEM</b>			
4	przebyto km	5	zużyto	
6	przepr. godz.	7	zużyto	
8	wyk. rozruch	9	zużyto	
10	zużyto w ciągu miesiąca razem			
11	przysługuje wg norm wraz z dodat.			
12	pozostało na miesiąc następny			
13	oszczędzono - przerozchodowano			

<b>ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH itp.</b>

Obliczył ..... (imię i nazwisko) .....

Sprawdził ..... (miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę) .....



